

## 国家正式批准江阴 长江公路大桥今年开工建设

江阴长江公路大桥 1994 年开工建设计划已经国务院正式批准。江阴长江公路大桥位于江阴市西山与靖江市十圩镇,采用一跨过江、大跨径钢悬索桥桥型,全长 2888 米,为“中国第一、世界第四”。根据交通部初步设计批复,大桥总投资为 20.868 亿元,工期为 5 年。江阴长江公路大桥是国家规划本世纪末建成“两纵两横”国道主干线中同江至三亚公路主骨架的“咽喉”工程,大桥建设得到各级政府的高度重视和社会各界的广泛支持。“精心设计、精心组织、精心施工、精心管理,把江阴长江公路大桥建设成高质量、高标准、高效益,反映九十年建桥一流水平的中国第一大桥”,江阴长江公路大桥的建设,对完善国家和地方交通网络,缓解交通运输紧张状况,促进长江南北经济协调发展,都具有十分重要和现实的意义,并将揭开我国桥梁建设史上新的一页。

## 苏南农村工业化带动 农业现代化

从八十年代后期开始,苏南地区过去一直提倡

的“以工补农”发展成为“以工建农”,将大量资金用于农业基本建设。近 3 年,苏锡常三市对农业的投入每年都在 2 亿元以上,1993 年达到 3.6 亿元,产区农田基本建设和农业机械化的步伐大大加快。乡镇工业在全国遥遥领先的无锡县,10 年来用于“补农”和“建农”的资金达 5 亿元之多。抽样调查表明,无锡市目前从事土地规模经营的农民,其经济收入已超过了乡镇企业的职工。一些初出校门的中学生,大学毕业的农技员,乡镇企业的工人、干部,纷纷“倒流”农村,承包土地。

## 深圳对亏损企业实行“三帮”

深圳市政府近日作出规定,将对亏损企业实行“三帮”。一是“派人帮”。市政府将抽调有关领导和干部,组成 10 个工作组,对 13 家企业进行调查研究,帮助企业解决扭亏中的问题。二是“拿钱帮”。除由市投资管理公司已拿出 2000 万元外,市投资管理公司还要在利润中再拿出一部分资金,作为扭亏基金;各专业银行也拿出一部分资金,支持扭亏有望的企业。三是“政策帮”。帮助企业处理潜亏挂账,卸下包袱,并在调查研究的基础上,采取“一厂一策”的办法,实实在在地帮助亏损企业尤其是亏损大户解决困难。